

NOS DO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

Grupo Socialista

A/a. Excmo. Sr. Alcalde de Sevilla

D. Juan Ignacio Zoido Álvarez

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA		
PRESIDENCIA		
ENTRADA		
Día.....	Mes.....	Año.....
Libro.....	Nº.....	
SALIDA		
Día.....	Mes.....	Año.....
Libro.....	Nº.....	

09 Mes 02 Año 12

Sevilla, 9 de febrero de 2012

Estimado Alcalde,

Me dirijo a usted cordialmente como portavoz del principal grupo de la oposición en el Ayuntamiento de Sevilla para estimularlo en su compromiso de gobernar para todos sin más interés que el bien general de Sevilla y los sevillanos. Son ya varias las cartas que personalmente le he dirigido sin que, hasta el momento, haya obtenido de usted siquiera unas líneas de respuesta. Espero que en este caso se tome algo más de interés ya que cuestiones fundamentales para Sevilla se encuentran en juego en este momento y requieren un posicionamiento claro y concreto del nuevo Gobierno de España.

Le adelanto que como senador de la Comunidad Autónoma de Andalucía voy a presentar una batería de preguntas al próximo Pleno del Senado para que los distintos responsables del Gobierno expliquen públicamente su posición y marquen la hoja de ruta para los próximos años respecto a las cuestiones que en seguida le detallaré. Tenga en cuenta que no les pediré, ni le pido a usted, que lo que durante años ha venido demandado se haga todo y se haga ya. Al contrario de la posición que usted ha mantenido con frecuencia, yo y el Grupo al que represento sabemos lo que es gobernar y las dificultades de priorizar, y por tanto, de elegir en momentos tan difíciles como los que vivimos.

En definitiva, lo que le pido hoy es más sencillo pero, desde mi punto de vista, más importante. Se trata de conocer la posición del nuevo Gobierno sobre proyectos en ejecución, terminados o pendientes de la legislatura anterior. Durante años, cuando usted se encontraba en la misma posición que hoy ocupó yo, se encargó de reiterar públicamente una lista de supuestos agravios contra Sevilla que, de repente, parecen haberse caído sospechosamente de su agenda política. Desde que el Gobierno del PP,

con Mariano Rajoy a la cabeza, llegara a la Moncloa nada se le ha escuchado a usted en los salones de la Plaza Nueva ni en las calles de Sevilla del compromiso con la financiación del Metro, del dragado del Guadalquivir o de los planes de desarrollo del anillo de cercanías en Sevilla. Es más. El silencio que usted guarda frente a grandes infraestructuras totalmente concluidas y que no se ponen en servicio como las estaciones de cercanías de San Jerónimo y Cartuja es un silencio cómplice que perjudica a miles de sevillanos y que sólo se entiende desde la óptica de supuestos cálculos electorales. Si no es así, le ruego que se explique y, sobre todo, que explique a los sevillanos de San Jerónimo y Pino Montano o a los miles de trabajadores de Cartuja porqué el Gobierno del señor Mariano Rajoy y de la ministra Ana Pastor no abren dos estaciones terminadas, una de las cuales ya prestó servicio durante la celebración de la final de la Copa Davis hace varios meses. Si no se explica y no nos lo explica, tendré que creer que no se ponen en servicio sencillamente porque parece ser que ahora no interesa electoralmente. Me habrá decepcionado pero, lo que es mucho más grave, habrá faltado a la confianza que los sevillanos depositaron en usted y en la que es su principal responsabilidad: defender Sevilla por encima de todas las cosas.

Por eso, le ruego que haga llegar esta carta al Presidente del Gobierno y que se sume a mi empeño y al de los socialistas para que Sevilla siga avanzando. Lo primero, ya se lo he dicho, es que se pongan inmediatamente en funcionamiento estas dos estaciones de Cercanías. Pero no es el único asunto sobre el que el Gobierno debe pronunciarse y debe hacerlo ya.

Como sabe, el anterior Ministerio de Fomento asumió el compromiso público de impulsar que la línea C-2 de Cercanías que ahora concluye en la Cartuja se ampliara en un nuevo tramo que llegaría hasta la estación de Metro de Blas Infante conectándose de esta manera tanto con el Aljarafe como con todas las paradas en Sevilla del metropolitano. Asimismo, se preveía la construcción de una nueva estación en el entorno de la Torre Pelli. Además de este importantísimo compromiso, el anterior ministro de Fomento también informó de la próxima licitación de otra estación de

cercanías en el entorno de la Universidad Pablo de Olavide, que permitiría crear otro punto intermodal y dar servicio a los alumnos de la universidad pero también a los vecinos de Montequinto que tendrían una conexión con Santa Justa. Por último, y no menos importante, el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero se comprometió a licitar a comienzos de 2012 la estación de la Salud en Jardines de Hércules, que daría servicio a unos 4.000 vecinos de Bellavista cuya única opción actual de transporte es el vehículo privado.

Creo imprescindible que el Alcalde de Sevilla se una a la petición de que el Gobierno informe y lo haga de manera inmediata sobre sus planes y compromisos respecto a estos proyectos ya lanzados por el Ejecutivo anterior.

De igual manera, y sin salir del vital ámbito del transporte, le he felicitado públicamente por recuperar el clima de necesaria concordia con la Junta de Andalucía para el desarrollo de la línea 3 de Metro. Celebro la participación de personal del Ayuntamiento en la reunión organizada por la Consejería de Obras Públicas para comenzar a trabajar con los inversores privados que son imprescindibles para esta infraestructura. Sin embargo, echo de menos que su habitual tono reivindicativo haya desaparecido hasta hacerse inaudible al solicitar la misma diligencia al Gobierno de España cuyo compromiso de financiación con el Metro es fundamental y urgente. Le ruego de nuevo que sea el altavoz de esta demanda ante el Presidente del Gobierno, dado que en el Pleno del Senado de esta semana la ministra Ana Pastor no asumió compromiso alguno en esta materia.

Me permito nuevamente tomarle la palabra y reclamarle que sea ese alcalde reivindicativo con Madrid que usted prometió ser en el desarrollo del aeropuerto de Sevilla como eje fundamental del crecimiento del turismo de calidad que todos queremos impulsar. Es necesario el nuevo Plan Director de Aeropuerto de San Pablo, así como la revisión de la huella sonora y la eliminación de las trabas de AENA a los desarrollos en el entorno del aeropuerto. Asimismo, el sector reclama la calificación del aeropuerto de Sevilla como de '24 horas'.

De igual manera, es necesario conocer los planes de Fomento respecto a la SE-40 – cronograma y planificación presupuestaria de los tramos en obras así como perspectivas de las obras planificadas- y de la SE-35, con la resolución final de los conflictos existentes entre los organismos sectoriales (AENA y Dirección General de Carreteras) y la participación estatal en la financiación de los tramos metropolitanos.

Dentro de los proyectos estratégicos para Sevilla, usted ha señalado en varias ocasiones al Puerto de Sevilla, cuestión que compartimos y en la que puede contar con toda mi colaboración y ayuda. Sin embargo, nada le he oído recientemente sobre el que fue uno de sus grandes compromisos electorales, la creación de una Zona Franca. Considero necesario que traslade al Gobierno de España dicha reivindicación y que le ponga, como a usted le gusta decir, proyecto, presupuesto y plazo para que los sevillanos y sevillanas sepan cuándo se hará realidad uno de los elementos que su partido y usted mismo ha señalado como claves para generar empleo. Por concluir con el Puerto, también considero imprescindible que el Gobierno aclare su posición sobre el dragado de profundización del Guadalquivir toda vez que ya se han emitido los informes técnicos y científicos correspondientes y ha llegado el momento de las decisiones.

Retomando sus grandes compromisos electorales, tiene usted la oportunidad de demostrar su compromiso con Sevilla acordando la posición con el Gobierno de España sobre planificación de los terrenos de Los Gordales –donde la Junta de Andalucía espera su visto bueno para licitar la Ciudad de la Justicia- y el Charco de la Pava con Patrimonio del Estado y Defensa.

De importancia estratégica me parece, igualmente, que el compromiso del anterior Gobierno con las actuaciones de rehabilitación de barriadas en Sevilla, caso emblemático de Nuevo Amate (Regiones Devastadas) tenga una ratificación pública y una proyección de la planificación en los próximos años, fundamentalmente en Torreblanca y Tres Barrios-Amate, donde el impulso estatal a través de su Plan de Vivienda y Suelo sigue siendo fundamental.

También en un tema que usted conoce bien como es la seguridad y donde hay cuatro cuestiones que se deben abordar en los próximos meses y que le ruego nuevamente que traslade al actual Presidente del Gobierno de España. Se trata del estado y desarrollo de los puntos pendientes del convenio con el Ministerio del Interior/GIESE para la construcción de comisarías; del convenio a firmar entre Estado, Ayuntamiento y Junta de Andalucía para la conservación de la Plaza de España; de la necesidad de más efectivos policiales y de la creación de Unidad de la Guardia Civil para vigilar el Guadalquivir.

No pretendo que esta carta sea un corolario de actuaciones pero sí le he querido señalar las más significativas. Sin embargo, y antes de concluir, quisiera plantearle otras cuestiones que considero también debe liderar ante el Gobierno Central al ser un acuerdo de esta Corporación. Me refiero fundamentalmente a la cesión de la antigua comisaría de Torreblanca para la Hermandad de Los Dolores que, como sin duda recuerda, fue objeto de una moción conjunta de todos los grupos del Ayuntamiento al comienzo de este mandato. De igual manera, ambos hemos reclamado la rehabilitación del templete de San Onofre en San Jerónimo por lo que le ruego pida la ejecución de los planes que ADIF tenía previsto para este espacio.

Por último, y para concluir, creo necesario señalarle las dos últimas cuestiones en las que creo imprescindible su voz reivindicando Sevilla por encima de todas las cosas. En primer lugar, la Torre Pelli. Creo fundamental que el Ministerio de Cultura, la Consejería de Cultura y el Ayuntamiento de Sevilla trabajen como una pña para defender ante la UNESCO que el proyecto no pone en riesgo ninguno de los monumentos Patrimonio de la Humanidad y que, por el contrario, este edificio supone una oportunidad de desarrollo para Sevilla.

Finalmente, me gustaría que se comprometiera personalmente para que en Sevilla se erigiera un monumento a las víctimas de la violencia de género en memoria de tantas y tantas mujeres que sufren y han sufrido esta lacra social.

Estoy convencido de que, dada la importancia de los temas que le planteo, se tomará interés personal en darles respuesta por el bien de Sevilla y los sevillanos. Estoy a su disposición para sumar mi voz a la suya para conseguirlo.

Atentamente

Juan Espadas Cejas

Portavoz del PSOE en el Ayuntamiento de Sevilla

9/2/12

