



MANIFIESTO POR EL CORREDOR FERROVIARIO MEDITERRÁNEO ANDALUZ

La semana pasada, la Comisión Europea (CE) anunció su decisión de incluir el Corredor Ferroviario del Mediterráneo en el listado de proyectos prioritarios para el periodo 2014-2020. Se trata de una infraestructura vital para acelerar la recuperación económica del país y que incide en la diversificación de la red ferroviaria nacional.

Este corredor discurrirá por las cuatro comunidades de la fachada mediterránea española (Cataluña, Valencia, Murcia y Andalucía). Sin embargo, el trazado aprobado deja injustamente fuera a Málaga capital y la Costa del Sol en su camino desde la frontera francesa hasta Algeciras; en cambio, opta por una línea interior que bordea la provincia de Málaga por el norte, hacia el nudo de Bobadilla, antes de continuar hasta Granada y Sevilla.

Ante este perjuicio para los intereses económicos y los retos de futuro de Málaga, las principales instituciones y sectores económicos y sociales de la provincia consideramos que debemos actuar para que, en el periodo de alegaciones, se proceda a una rectificación inmediata: todo el litoral malagueño debe incluirse en el Corredor Ferroviario Mediterráneo sin que ello suponga excluir



el eje interior, pues ambos son perfectamente compatibles mediante doble plataforma.

Así, en defensa de nuestros intereses legítimos y dada la importancia de este proyecto, **que enlazará todas las capitales mediterráneas con Europa salvo Málaga**, alzamos la voz la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Málaga, la Confederación de Empresarios de Málaga, el Ayuntamiento de Málaga y la Diputación Provincial para solicitar al Ministerio de Fomento que replante el proyecto e incluya a la Costa del Sol en esta infraestructura ferroviaria clave para el progreso de la provincia.

Estamos convencidos de que la conurbación de Málaga, una de las áreas metropolitanas más importantes de España, tiene que formar parte de este eje principal de transporte ferroviario de Europa como nodo. Ya nos quedamos fuera del anterior proceso de revisión de prioridades europeas en materia de transporte. No queremos que se repita el error cometido con el plan de carreteras 1984-1991, que priorizó el eje interior (A-92) y pospuso el costero; como consecuencia, Málaga y Almería siguen, aún hoy, sin conexión por autovía. En esta ocasión no podemos dejar pasar una oportunidad histórica para que Málaga y la Costa del Sol se integren en un proyecto de esta envergadura, que impulsará el papel de España como plataforma logística internacional.

No incluir a Málaga significaría dejarla fuera del tren del progreso, ya que no podemos olvidar que la provincia cuenta con el segundo puerto de cruceros de



España en crecimiento –sin olvidar su tráfico de mercancías–, el tercer aeropuerto peninsular, el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) o la estación del AVE. Consideramos que aún estamos a tiempo de rectificar, ya que el error, de momento, sólo está sobre el papel.

Por ello, las instituciones aquí representadas suscribimos el presente **MANIFIESTO**:

PRIMERO: Instamos al Gobierno de España a que rectifique y pida formalmente a la Comisión Europea, de forma inmediata, la inclusión en el trazado del Corredor Ferroviario del Mediterráneo de Málaga y la Costa del Sol.

SEGUNDO: Debido a que el Corredor Ferroviario del Mediterráneo no se limitará a mercancías, sino que también servirá para el transporte de pasajeros, entendemos que es una reivindicación justa y lógica para Málaga y la Costa del Sol, motor del turismo regional y nacional, clave para el desarrollo económico de Andalucía.

TERCERO: Exigiremos en todas las instancias españolas y europeas que la Costa del Sol quede incluida en la planificación del Corredor Ferroviario que conecta España con Europa.

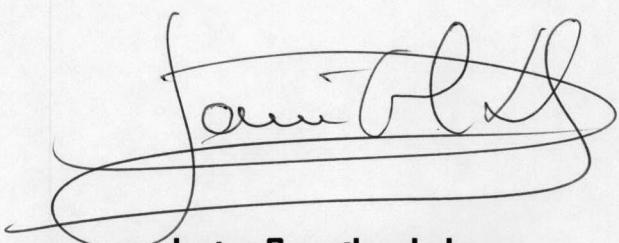


CUARTO: Este manifiesto será remitido a Ferrmed Trans-European Cluster Conference, organización impulsora de la Declaración de Málaga en Defensa del Corredor Ferroviario (suscrita el 13 de octubre), que ha mostrado su apoyo a nuestra reivindicación.

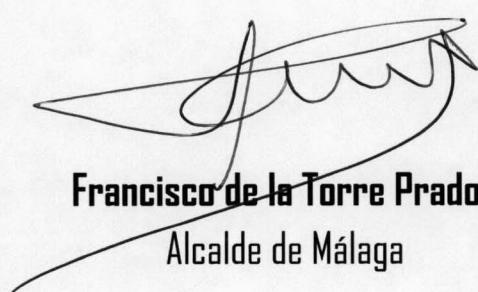
Málaga, 24 de octubre de 2011



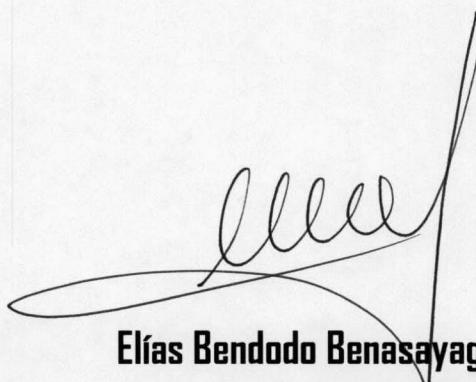
Jerónimo Pérez Casero
Presidente de la
Cámara de Comercio



Javier González de Lara
Presidente de la CEM



Francisco de la Torre Prados
Alcalde de Málaga



Elías Bendodo Benasayag
Presidente de la Diputación